

MB Fyk

Historisk-teknisk dokumentasjon

November 2017
Rasmus Tørnqvist





M/B Fyk i Oslo 2003 etter istandsetting av skroget.

Fyk

November 2017

Historisk-teknisk dokumentasjon

HFS rapport nr. 10-2017

Rasmus Tørnqvist

Innhold

Innhold	3
Forord	3
Bakgrunn	3
Hoveddata	4
Konklusjon	4
Historikk	4
<i>Kronologi</i>	10
Oversikt over fartøyet	10
Kilder	10
Gjennomgang av fartøyet	10
<i>Forandringer om bord Fyk før og etter Oslo</i>	10
<i>Forandringer på bakken</i>	10
<i>Forandringer i styrehuset</i>	11
<i>Forandringer på toalettet</i>	13
<i>Akterdekk</i>	14
<i>Cockpit</i>	14
<i>Salong</i>	15
<i>Hyttetak</i>	15
<i>Skott mot akterdekk og toalett/gang</i>	16
<i>Toalett og gang</i>	17
<i>Styrhus</i>	17
<i>Forpiggen</i>	17
<i>Fordekk</i>	18
<i>Skrog</i>	18
<i>Innredning</i>	19

Forord

Denne teknisk-historiske dokumentasjonsrapporten (revisjon A) er basert på innsamlet informasjon i form av informasjon fra eier, bilder, tidligere rapporter etc., i tillegg til befaring av fartøyet. Denne rapporten tar for seg Fyk sitt skrog, dekk og overbygg. En gjennomgang av innredning vil bli tatt med i kommende revisjon. Rapporten vil bli revidert når nye opplysninger evt. kommer fram.

Bakgrunn

Fyk bærer preg av å ha stått i opplag gjennom en lang periode forut for istandsettingen i Oslo. Spesielt skroget var/er deformert, tenkelig pga. vann som har stått i båten ifm flom. I tillegg er mange av ribbene og spant i skroget meget dårlige. Under istandsettingen i Oslo på 1990-tallet ble en rekke original gjenstander og detaljer endret, liksom skroget ble luset. Etter Fyk ble kjøpt tilbake til Museumssenteret i Hordaland har båten stått

ubrukt. Det er ønskelig, og nødvendig, med en total restaurering av Fyk for å bevare et stykke industrihistorie og en av båtene til Norges nok mest kjente motorbåtkonstruktør.

Hoveddata

Lengde:	12,2 m
Bredde:	2,8 m
Dybde:	NA
Kjenningssignal:	R-407
Byggeår:	1917
Byggested:	Jørgensen & Vik, Grimstad
Konstruktør:	Richard Gustav Furuholmen
Tonnasje:	7 tonn
Motor:	165 hk. Volvo TAMD40
Eier:	Museumssenteret i Hordaland
Opphavlig funksjon og nåværende funksjon:	Fritidsbåt.

Konklusjon

På bakgrunn av tidligere dokumentasjonsrapporter er det bestemt at verneperioden, og dermed tidsepoken for restaureringen skal være tiden før Fyk ble solgt til Oslo i 1998. Dokumentasjonen vil derfor ta utgangspunkt i denne perioden, og restaureringsrapport- og plan vil likeledes ta utgangspunkt i tidsperioden før salget i 1998, ref. møte 14.10.16.

Historikk

Om konstruktøren: Richard Gustav Furuholmen (17. oktober 1887–27. mars 1963) var en norsk ingeniør og båtkonstruktør. Han var født i Varteig ved Sarpsborg. Han tegnet sin første båt i 1906. Etter noen år i USA, der han blant annet arbeidet med tegning av motorbåter, arbeidet han som båtkonstruktør i Oslo fra 1916. I 1919 startet han egen konstruksjons- og konsulentvirksomhet. Furuholmen er særlig kjent for motorbåtene han konstruerte. Alene, eller sammen med andre, konstruerte han over 1500 ulike motorbåter.



Fyk i Osterfjorden på 1930-talet.

Fyk ble bygd etter tegninger av Richard Furuholmen (1887-1963) hos Jørgensen & Vik i Grimstad i 1917 til Johan B. Kuhnle, eldste sønn av skipsreder Gottfried Kuhnle i Bergen. Johan gav båten navnet Eydis II, men solgte båten samme år til direktør Jürgen Clausen (1873-1949) i Salhus. Båten ble nå hetende Fyk. Familien Clausen var sentrale aktører i utviklingen av Salhus fra å være et "strandsted" til å bli et industristed med flere tekstilfabrikker. Jürgen Clausen hadde etablert Salhus Væverier i 1894 og var eldste søn til Phillip Christian Clausen, som etablerte Salhus Tricotagefabrik i 1859.



Jürgen Clausen i det åpne akterskipet 1930-tallet.



Samme område fotografert i 1997.



Trikotasjefabrikken med båthavnen i 1955. Fyk ligger nærmest til venstre. Båthuset med slippet ligger helt til høyre i bildet.

Fyk ble brukt som privat lystbåt med hjemhavn i Salhus. Jürgen Clausen brukte båten til laksefiske i Osterfjorden og turer på fjordene omkring Salhus med sine gjester fra inn-og utland.

Der var tidlig etablert et motorbåtmiljø i Salhus. Gjennom hele 1900-talet viser fotografier flere små og større fartøy som er opplagt i Nordrehamn utenfor trikotasjefabrikken. Fjellstrand Båtbyggeri i Oma fikk flere bestillinger fra Salhus og båtbyggeriet sin første

egen båt var en 25 fots motorbåt som ble kalt "Salhusbåten". Av de tre større salongbåtene i Salhus, en for hver tekstilfabrikk, er Fyk den eneste som eksisterer den dag i dag.

Etter nedleggelsen av veveriet ble båten lite brukt og stod i naust i ca. 30 år fram til den ble solgt til Oslo i 1998. Museet i Salhus var på den tid i dialog om kjøp av Fyk med arvingen til båten, og trodde de hadde kommet frem til en avtale. Men, uten varsel ble båten solgt til andre. I 1997 ble det i denne forbindelse, gjennomført en besiktigelse og etterfølgende laget en tilstandsrapport for Fyk. Den gang var konklusjonen at Fyk var usedvanlig godt bevart. Hardanger Fartøyvernssenter som laget rapporten, estimerte på daværende tidspunkt restaureringen av Fyk til ca. 1 mill.

Den nye eieren i Oslo har i perioden 1998-2001 gjennomført omfattende reparasjoner på skrog og maskineri, men har i liten grad rørt innredningen. Generelt er innredningen i god stand, og, etter det vi kan se, tilnærmet uendret fra 1917.

Eneste visuelle endring på båten er ombyggingen til "trikketak" over salongen, og fra åpen til innelukket bro på 1920-tallet. Det originale åpne styrehuset skal ha vært overdekket med seilduk på et rammeverk av metallrør. Båten har gjennom tidene hatt flere motorer. Da de nye motordrevne rutebåter, "Sjøbussane", avløste dampskipene etter krigen, klarte ikke Fyk å holde tritt med disse. Dette ergret Ragnar Clausen, sønnen til Jürgen, som i 1952 fikk erstattet den tosylindra bensinmotoren med en marinisert bussmotor, for å øke farten. I dag har båten en Volvo TAMD40 dieselmotor på 165 hk. Båten har også fått nytt anker, kjetting og ankervinsj. GPS er installert og det er sydd ny presenning til cockpiten bak.



Trikketakk set fra cockpiten.



Trikketakk er den del av taket med de 4 smale vindu på bildet.

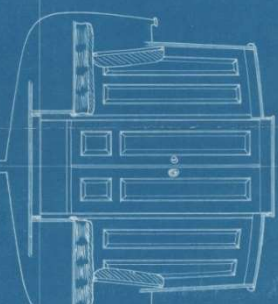
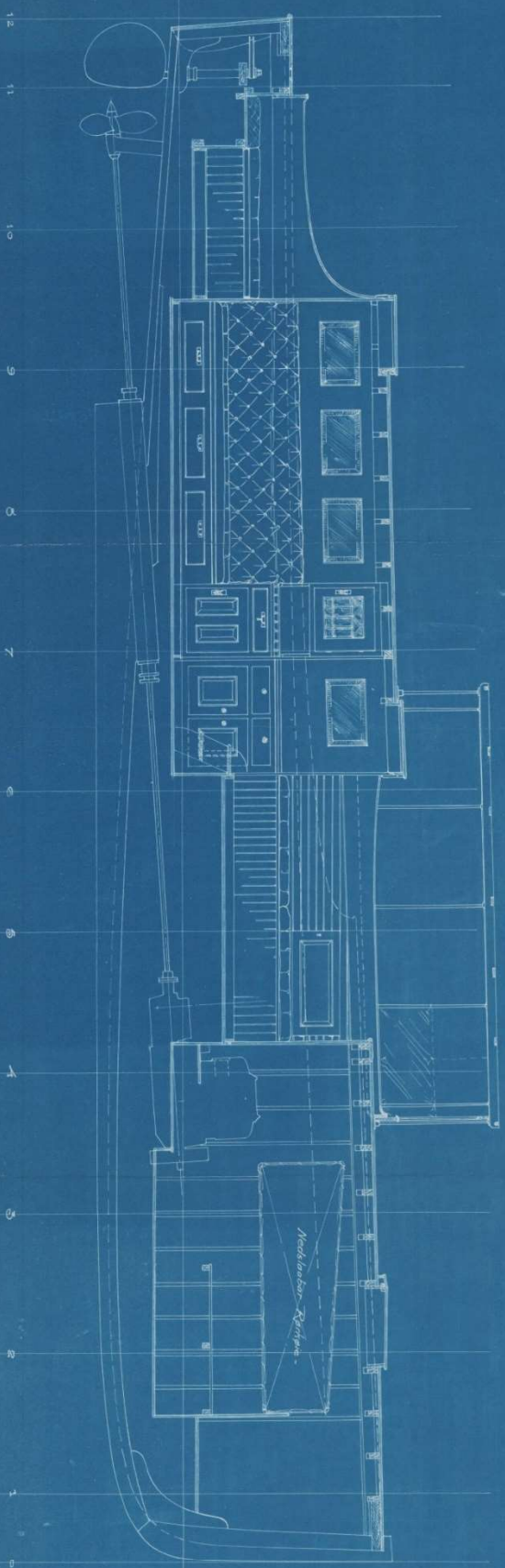


Trikotasjefabrikken med båthavnen ca. 1940.

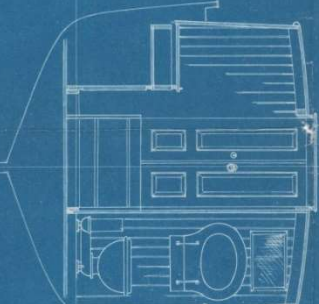
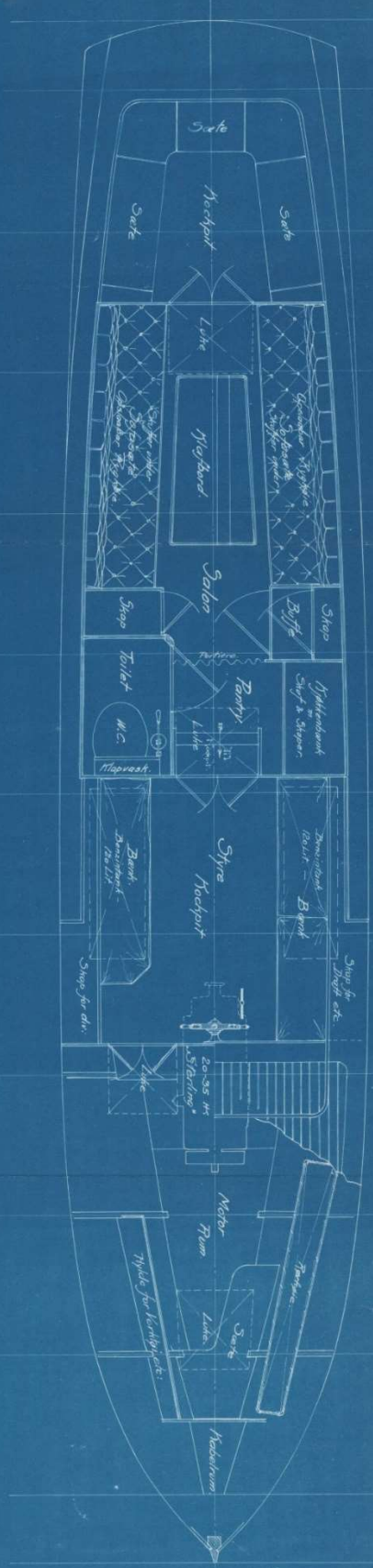


Fyk på en av de siste ture før landsettingen på 1970-tallet.

Furuholmen tegningene på de to neste sider viser det som kan være brukt som utgangspunkt for bygging av Fyk. Tegningene er funnet på Norsk Maritimt Museum.



Solens Solen (Solen)



Solens Solen (Solen)

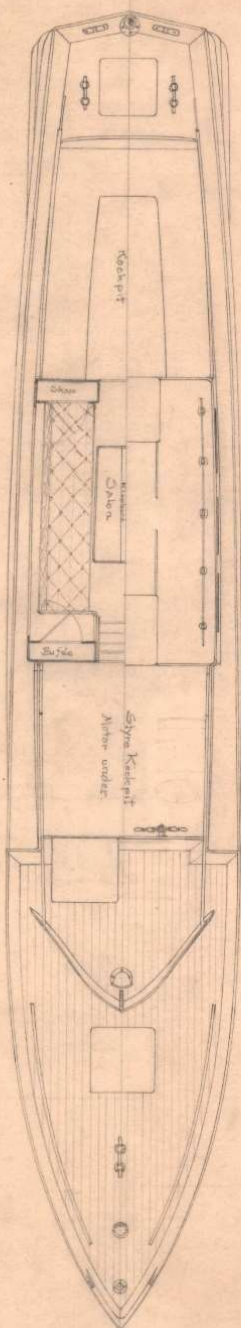
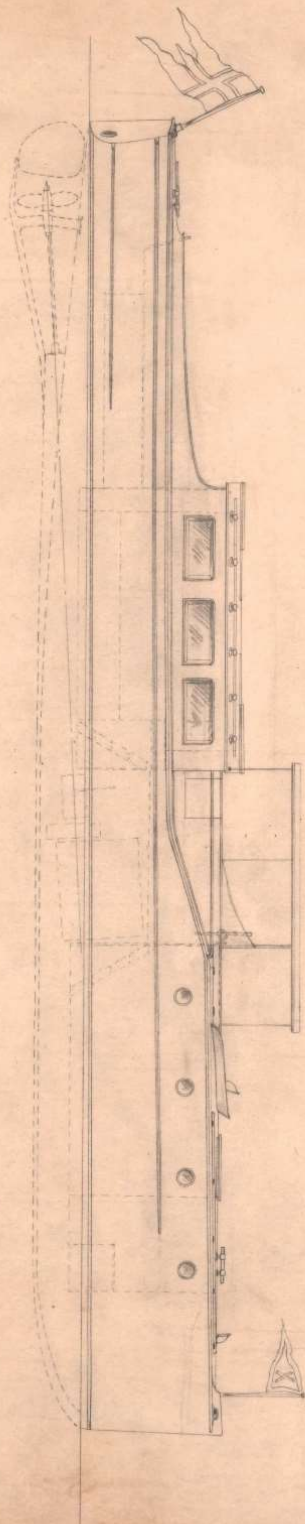
Arrangementsplan

36-1 Rydser

Plan of the ship's arrangement, showing the layout of the rooms and the position of the various parts of the ship.



Rich. G. Blom-Furholm



1441

Skab 8-1-12

Skise til
40 x 7 1/2 Futhingsende
Cruiser
Kristiania Jvni 5-1915.

Kronologi

1917	Båten ble bygget i Grimstad til Johan B. Kuhnle, og fikk navnet Eydis.
1917	Solgt til Jürgen Clausen, og fikk navnet Fyk.
1920-tallet	Ombygget overbygg til "trikketak" og overbygget styrhus.
1952	Motor skiftet til en marinisert bussmotor.
1998	Solgt til Oslo.
1998-2001	Ny motor blir installert, restaurering/reparasjon av bla akterdekket, bjelkevegar etc., noe innredning fjernes/erstattes.
2001	Fyk kjøpes tilbake til Museumssenteret i Hordaland.

Oversikt over fartøyet

Motoryachten Fyk ble bygd etter tegninger av Richard Furholmen (1887-1963) hos Jørgensen & Vik i Grimstad i 1917. Fyk er 12,2x2,8 meter med et deplasement på 7 tonn. Skroget er av furu på eik og overbygget og innredningen er av mahogni.

Kilder

Museumssenteret i Hordaland (ved Arild Sætre)

Norsk Maritimt Museum

Erik Småland (Riksantikvaren, tidligere Salhus Trikotasjemuseum)

Håkon O. Bøhn (eier i Oslo).

Forandringer om bord Fyk før og etter Oslo (HFS ved Morten Hesthammer)

Gjennomgang av fartøyet

Fyk har stått i opplag hos HFS siden 2012. Så godt som all innredning er demontert ved utforming av denne rapport. Under følger en beskrivelse av båten slik den står, Juli 2017, uten innredning. En beskrivelse av innredning og dens tilstand vil fått sitt egen avsnitt i neste revisjon.

Forandringer om bord Fyk før og etter Oslo

Siden restaureringsperioden allerede er fastsatt til perioden før Fyk ble solgt til Oslo er det ekstra interessant å få dokumentert de forandringer som er utført mens Fyk var i Håkon O. Bøhn sitt eie. HFS ved Morten Hesthammer lagde en kort rapport i 2011. Det følgende er basert på denne rapporten.

Forandringer på bakken

Der er laget en del større inngrep på dekket i tillegg til noen kosmetiske endringer. Hele dekket er fjernet, tenkelig for å få plass motoren, i det alle dekkshjelkene til fordekket er kappet ca. 15-20 cm fra skroget, og siden lasket sammen igjen. SB pullert er skiftet og er i dag uten "krysstang" og med mye jeitved. Svineryggen og halegatt er fjernet og eksisterer ikke lenger. Andre deler som er fjernet er et beslag over stevnen, deler av skylightet og beslag til gjøsen. Ingen av disse delene eksisterer i dag. Der er montert et ankerspill med tilhørende anker og et nytt rekkverk. Av kosmetisk art er natemassen endret fra hvitt til svart.



Fordekket slik det så ut i 2011



Fordekket slik det så ut i 1998



Skylight slik det så ut i 2011



Skylight slik det så ut i 1998

Forandringer i styrehuset

Innsettelse av ny motor har medført store forandringer av både motorkasse, skott, instrumentering og styring. Originalt var skottet over motoren mot forpiggen laget av v-staff panel. Dette er erstattet med et smalere enn originalt v-staff panel. Det er laget et skap i skottet på BB side som ikke ses på tidligere bilder. De gamle instrumentene er fjernet og erstattet med nye, det samme er tilfelle for

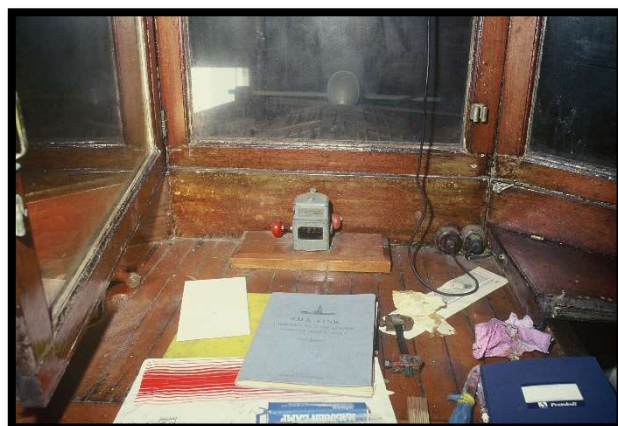


Styrhuset slik det var i 1998

rattet. Den nye motoren er fysisk større enn sin forgjenger og opptar derfor mer plass i styrhuset. Dette har igjen medført at et trinn på BB side som førte opp til fordekket er forsvunnet. En sofabenk som stod mot skottet til toalettet er likeledes borte. Tidligere var det panelt under styrhussidene ut mot skroget, dette er nå fjernet.



Styrhus slik det så ut i 2011



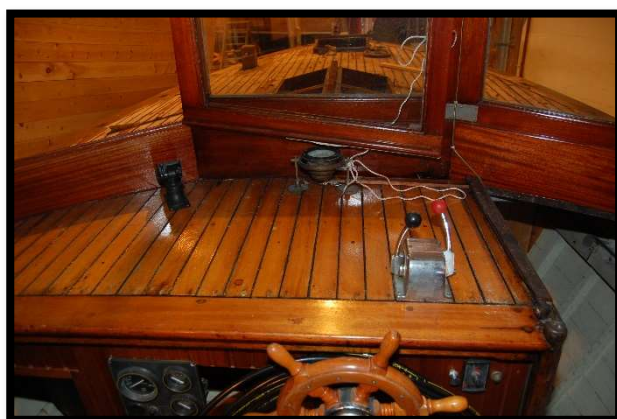
Styrhuset slik det var i 1998



Styrhus slik det så ut i 2011



Styrhuset slik det var i 1998



Styrhus slik det så ut i 2011

Forandringer på toalettet

Toalettet er "modernisert". Det vil si det originale toalettet er skiftet ut med et nyere. All original rørinstallasjon er likeledes skiftet til moderne plastslange etc., elektriske ledninger er fjernet. Fundamentet for toalettet og dørken rundt er skiftet og er ikke lik den tidligere dørken. Som i styrhuset er kledningen under hyttesiden og mot skroget fjernet.



Toalettet slik der var i 1998



Toalettet slik der var i 2011



Toalettet slik der var i 2011



Toalettet slik der var i 1998

Akterdekk

Akterdekk består av skandekk i mahogni og deksstaver i oregonpine. Skandekket er 130mm bredt og 24mm tykt. Skandekket går ca. 10-12 mm ut forbi huden (se skisse).

Skandekket som ligger langs med speilet går helt ut i borde, således at endeveden er synlig. Deksstavene er 50x5mm ink. 4mm nat limt på kryss-finerplate. Dekket er natet med svart gummimasse, tenkelig sikaflex eller lignende. Tenkelig er hele akterdekket lagt nytt i Oslo. Dekket er lakket med klar lakk etter nating. Mahognien ser ikke ut til å være beiset. Skandekket er festet med skruer, som er senket og proppet. Interessant å bemerke at dekket ikke er natet mot skandekket, hverken langs med skroget eller mot speilet. Og det er ikke spor etter tetningsmasse i disse nat.

Der er tydelig spor i dekket etter halegatt/kryssholt. To kvadrat på 15x15 cm er frest ned i dekket, til kryss-fineren, til de syrefaste pullerter. Dekket er trolig lagt i perioden 1998-2001. Der er tre deksbjelker under akterdekket, bjelken mot speilet og mot cockpiten er 48x50mm, mens den midtre bjelken er påforet ca. 10 mm.

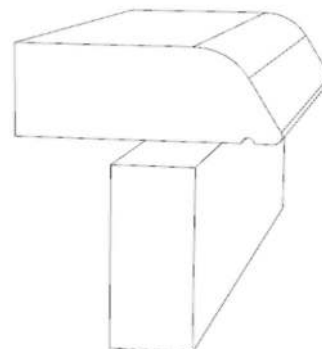
Bjelkebukten er ca. 45mm (målt på midtre bjelke). En lask er montert på

SB side av den midtre bjelken for å lage fundament til styresylinder. En kraftig bjelkeveger (40x100mm) løper langs, men ikke helt inntil skroget, der er en «glipe» på 20-25 mm i underkant av vegeren i området under akterdekket. Bjelkeveger er av nyere dato, trolig fra "Oslo-perioden", og i god stand. Generelt fremstår akterdekket i god stand, kun lakken og til dels natingen er dårlig.



Akterdekket med utfresing til pullertmidt i bildet.

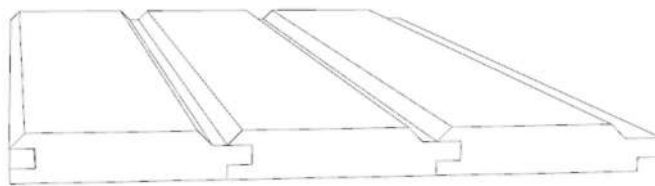
Snitt av skandekk og øverste hudplank. Legg merke til dryppkanten under skandekket.



Cockpit

Cockpitkarmene er mahogni, og er en forlengelse av hyttesidene.

Karmen mot akterdekket er tenkelig skiftet i nyere tid (sammen med dekket?), da denne er i Sapele og øvrig mahogni er Honduras. Det er spor etter tidligere reparasjoner og nå demonterte beslag i



Panel i cockpiten.

langskipskarmene. Karmene er 22 mm tykke, lakkert, men ikke beiset.

Der er en U-benk, som tenkelig er montert i ettertid. Benken består av et ramverk i furu med stående panel i beiset/lakkert mahogni. Samme panel er brukt i ryggen, fra underkant cockpitkarm til setet på benken. Panelene er 48x9mm inkl. fjør. Dørken ligger direkte på bunnstokkene. Dørk og benkeplater er fjernet og er oppbevart i kontainer ved HFS.

Salong

Alt inventar som benker, skap og dørk er demontert. Overbygget starter med salongen (fra akter og frem) og består av sider i mahogni, takbjelker i furu, tak av furupanel med seilduk. Der er senere bygget et «trikketak» med sider i mahogni og tak i furupanel med seilduk. Nederste del av hyttesidene består av et «esing» bord i mahogni, som løper på innsiden av skandekket. Bordet måler 80x28mm og danner «fundament» for den 50 cm bredde

mahogniplanken som hyttesiden består av. Der er fire vindu på hver side, hvorav tre er i salongen og et i henholdsvis toalett og gang. Hvert vindu er 245 x 490mm i lysåpning med avrundet, R50mm, hjørner i overkant. Alle glassene, som er 4mm tykke, er med en fasett på 25mm bredde langs hele ytterkanten.

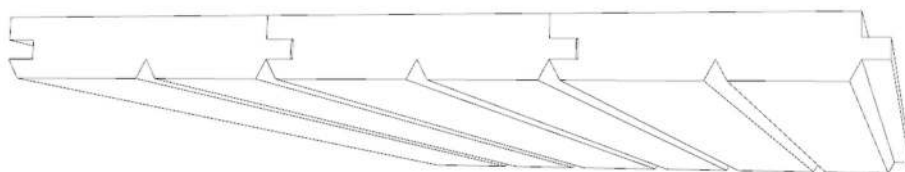


Cockpiten akter.

Hyttetak

Takbjelkene er 40x40mm på sidetaket og 36x36mm i «trikketaket». Alle har en 10mm fas på kanten og enden. På sidetaket er der v-fas panel, som er 70x18 ink. not/fjør. Panelene er

hvitmalt med unntakelse av den delen som er inne i skapet (mot akterskottet). På trikketaket er der også v-fas panel, men her er det et ekstra «v» midt på bordet i tillegg til fasen ved endene. Panelet på trikketaket er 85x16 mm. Panelet er hvitmalt, som



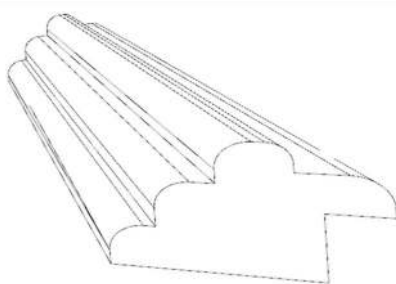
Panel i «trikketaket».

sidetaket, men er i tillegg grunnet med en grå farge. Generelt er bjelker og panel i god stand, men noen av bjelkeendene er dårlige.

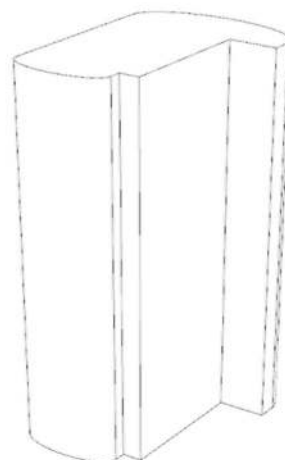
Skott mot akterdekk og toalett/gang

Skottene mellom cockpit og salongen, og mellom salongen og gang/toalett er identisk oppbygget. Skottene er laget i mahogni som er lakkert. Selve konstruksjonen er ramtre med glatte speil, dvs. speilet er uten fasekanter etc. I

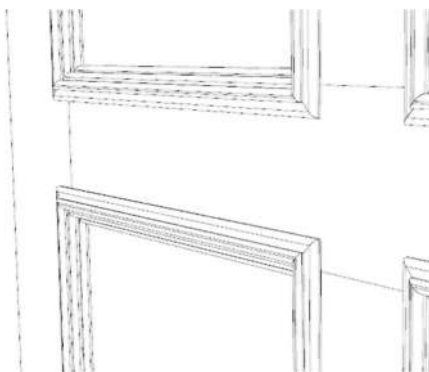
stedet er det en profilert overgrebslist langs overgangen mellom speil og ramtre. «Rettsiden» av skottet vender mot cockpit, dvs. det er kun listet på siden mot cockpiten. Skottet mot toalettet har list på begge sider av skottet i de to øvre feltene, mens det kun er list i nedre felt mot toalett/gang.



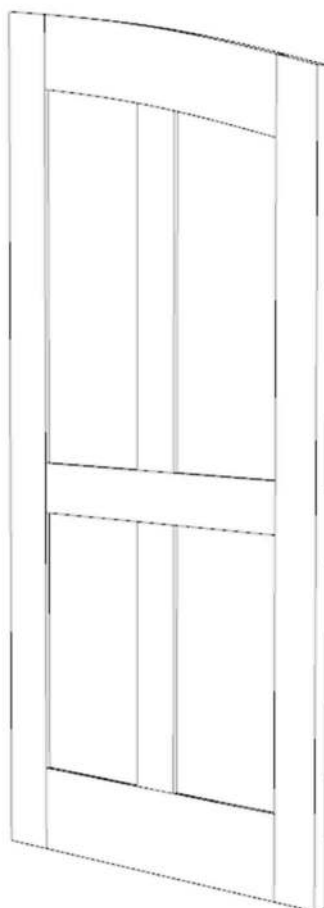
Snitt av listen brukt på skottene.



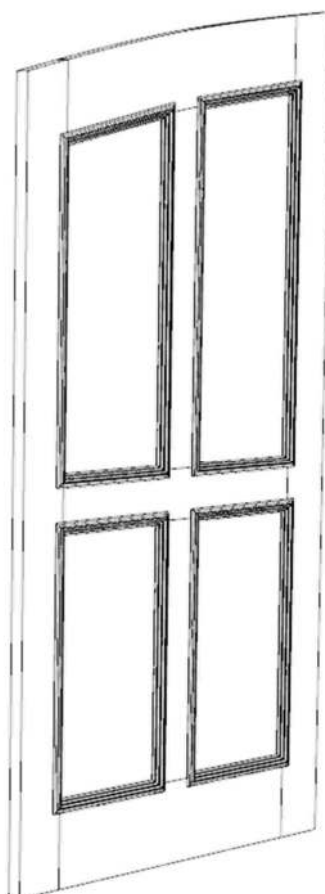
Snitt av dørstolpe.



Detalj av skott mellom cockpit og salongen.



Skott mellom cockpit og salong. Siden mott salongen.



Skott mellom cockpit og salongen. Siden mot cockpit.

Toalett og gang

Toalett og gang deler skott med salongen. Oppbyggingen er lik som for salongen. Skottet mot styrhuset er i mahogni fas-panel, 16x65mm (synlig). Bjelker og lister som i salongen. Flere av bjelkene er dårlige i endene og bjelken mot styrhuset er meget dårlig. Hyttesiden spesielt på BB er oppsprukket og forsøkt reparert. All innredning og dørk er fjernet.

Styrhus

Styrhuset domineres av en stor motorkasse, som er av nyere dato. Tenkelig er denne laget samtidig med at nåværende motor er satt inn. Motorkassen er laget i sapele mahogni kryss-finer. Dørken består av 23 mm tykke lakkerte sapele mahogniplanker. Skottet mellom toalett/gang og styrhus er stående V-fas panel av mahogni, 16x65mm synlig. Listingen av skottet er meget markant og sammenføyningsmetodene er ikke konsekvent, men likt fra side til side. Skottet mellom styrhuset og forpiggen er stående V-fas med mellomrom av mahogni, 10 x 40mm synlig. Denne panelen er montert på et kryss-finerskott. Det er derfor trolig at dette skott er av nyere dato (samtidig som ny motor?). På BB side er det en åpning, uten dør/luke, til et lite rom for oppbevaring av bla. batterier. På SB side er der adgang til forpiggen. Selve styrhuset er gjenoppbygget ved HFS i 2009. Rapporten fra dette arbeidet er vedlagt. På BB hytteside er der montert en liten trapp/hylle. Denne er ikke original.



Detalj fra skott mot styrhuset.

Forpiggen

Skott og motorkasse er bygget i kryss -finer. Begge deler er trolig laget ifm. ny motor. Alle dekkbjelkene er skaret ca. 15-20 cm fra skroget på begge sider. Det er sannsynlig at dekker har vært fjernet for å få på plass ny motor. Det er spor etter et gammelt motorfundament, om dette er det originale er uvisst. Der er en to-trinns trapp fra styrhuset til forpiggen, denne kan være original. Trappen er i malt furu. Uoriginale køyer i skrogsiden. Det er laget stolpe og planke for ankervinsj samt elektrisk opplegg for vinsjen, som er montert på SB side. Ellers fremstår forpiggen «tom». Det har tidligere vært et hvitt malt skott av v-fas panel og en rørkøye på BB side. Under rørkøyen skal det ha stått en liten benk.



Forpiggen slik den var mens Fyk stod i naustet (før 1997). Rørkøyen ses tydelig, det samme gjør skottet. Under det blomstret pledd skal det være en benk.

Fordekk

På fordekket står der et skylight framfor styrhuset, en lav luke fremme i stevnen og en pullert på hver side ca. 1/3 av dekkslengden fra stevnen. Fordekket består av et 150 mm bred mahogni skandekk og 60 mm brede lakkerte teakstaver natet med sikaflex eller liknende. Skandekket er laget av to stykker som er skjøtet butt i butt. På skandekket er der spor etter en rør-rekke. Teakstavene er lagt uten hakkeplank. Tykkelsen for både skandekk og dekkstaverne er 25 mm. Skandekket er i OK stand, ser en bort fra lakken som er flasket på hele dekket. Teakstavene er i grei stand, men natingen er dårlig på hele dekket. Dekket ligger på furu



Fordekket med restene etter luke og huller etter ankervinsjen.

dekkstaver. Dekkstavelkene i forpiggen er alle kappet og skaret ca. 15-20 cm fra skroget. Tenkelig er hele dekket fjernet i en operasjon ifm. innsetting av ny motor. Det er spor, utskjæring i dekket, etter lufteventil? En rett foran styrhuset midtskips, og en fremfor skylightet. Det framfor skylightet eksisterer og er demontert. Foran skylightet skal det stå et "skvettbord" eller "breakwater", denne er nå demontert. Skylightet er laget i mahogni, 985x575mm i grunnplan, høyde til «møne» 160 mm. Skyligheten er ikke intakt i det vinduene mangler. Trolig er skyligheten original. Luken fremme er av nyere dato, bygd i mahogni, 460 x 460 mm. «Klaffen» er demontert. Pullertene er i eik. Her er SB pullert skiftet, mens BB kan være original. SB pullert mangler pinne. Fremme ved luken på SB side er det utskjæring og fundament for ankerspillet. Ankerspillet er ikke originalt, og etter hva vi har fått opplyst hadde ingen Furuholmenbåter anker med føring ut gjennom skroget slik som det er laget i ettertid på Fyk.

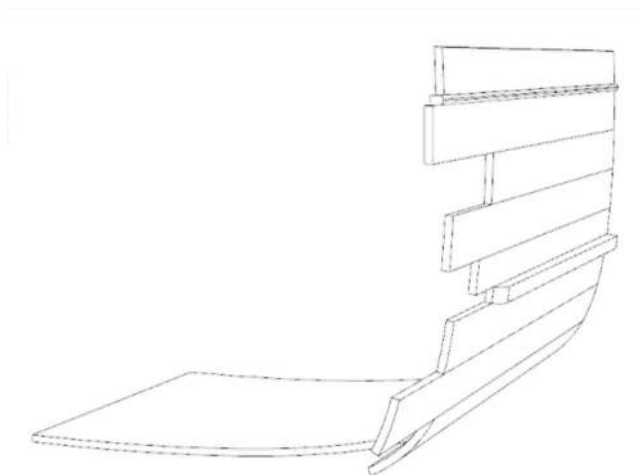
Skrog

Skroget er noe vridd og deformert. Trolig skylles dette vann som har stått i båten da båten stod i nauset i Salhus. I følge informant oppdaget han at Fyk var full av vann etter en stormflo på 1990-tallet.

Skroget er bygget av furubord på eikespant og ribber. Der er 16 bord, hvorav 10 er over vannlinjen. Bordene er smalere over vannlinjen, ca. 15 cm mot ca. 18 cm under. Bordtykkelsen er 25 mm. Huden er lusert både over og under vannlinjen. Kjøl, låt og stevn er i eik.

Kjølen er trapesformet ca. 80/90 x 150 mm, smalest i botn. Kjølen er lasket

samen midtskips med en 60 cm «Z» lask. Kjøøl og låt er likeledes lasket sammen med en «Z» lask på 450mm (synlig), men her «forsviner» en del av lasken under spunningen. Hele Z'en er synlig på kjøllasken. Der er en stråkjøl fra lasken og akterover i furu, 25 mm.



Snitt av hud, fenderlist og sprutlist.

Der er ikke stråkjøl på fremre del av kjølen. Spantene er akter 90x45mm furu, videre fremover i båter er spantene 50x50mm sveide eikespant. De sagde spantene av furu er tenkelig fra tidligere reparasjoner. Spanteavstanden er 1 m. Spant 4 og 5, i salongen, er knekt på BB side, og en «søster» er satt inn på både BB og SB side. Et spant, på SB side i salongen er klinket, resten er skrudd med bronse skruer. Trolig er alle reparasjonene gjort i perioden 1998-2001. Mellom hvert spant er det 3 stk. eikeribber 25x35mm. Ribbene er festet med 3 stk. klinkede jernnagler i hver hudplanke. Så godt som alle ribber er knekt. Bunnstokken er i 50mm eik. Bunnstokkene er også fundament for dørken. Mellom første og andre bordgang, regnet fra dekket, ligger det en fenderlist



Speil og hud på Fyk. Her ses også hvordan sprutlisten er lagd som en del av huden.

på 40 x 25 mm i mahogni. Listen er rundet på den delen som ligger ut forbi huden. Fenderlisten går fra speilet og frem til 170 cm fra stevnen. De siste 270 cm, fra skaring av listen, trappes tykkelsen på listen ned til 25 x 10 mm. Fra speilet og 190 cm frem ligger det en «sprutlist» innfelt i femte bordgang regnet fra dekket. Denne er i teak og er 70 x 50mm avtrappende til 60 x 50 mm før den rundes til «0». Både fenderlist og sprutlisten ligger mot spantene/ribbene.

Innredning

All innredning er demontert og lagret i kontainer på HFS sitt område. Nærmere beskrivelse av oppbygging og tilstand på de forskjellige innredningsdeler vil bli tilført denne rapport i kommende revisjon.