

# D/S Børøysund

## Rapport etter reparasjon av dekk

Karsten Mæhl



HFS rapport nr. 4-2015  
Hardanger Fartøyvernssenter

D/S Børøysund  
Rapport etter reparasjon av dekk

Karsten Mæhl  
2015

HFS rapport nr. 4-2015  
Hardanger Fartøyvernssenter

ISSN 1503-99

## Oppdragets omfang

Oppdraget var i utgangspunktet å skifte en del dekksp plank og biter av dekksp plank på fordekk, båtdekk og promenadedekk. I tillegg skulle karm (fundament) i den ene side av styrehuset og en teaklist utvendig skiftes.

På **fordekket** skulle det i utgangspunktet skiftes 6 korte plank mellom nedgangskappen og lasteluken sammen med en lang plank på SB side av nedgangskappen og en plank i midten mellom døren inn til overbygget og lasteluken. Det visste seg at det ble nødvendig i tillegg å skifte en lang planke ytterligere på SB side av nedgangskappen, to planker i SB side frem for overbygget og en ekstra plank i midten mellom overbygg og lasteluke. I alt 4 ekstra plank på fordekket i tillegg til en bit av en randplank inn mot overbygget.

På **båtdekket** skulle det i utgangspunktet skiftes 2 plank i dekket og karmen i styrehuset fikses samt skiftes en rekke plank mellom bestikkflugaren og skorsteinen. Da plankene gikk inn under bestikkflugaren valgte man å vente med å skifte disse til bestikkflugaren likevel skulle repareres og i stedet fjernet man en del råte på disse plankene, beket og la takpapp over. I styrehuset måtte karmen i styrbord side fjernes, men i tillegg var randplanken dårlig og ble skiftet inne i styrehuset og i et stykke utenfor. Det ble også skiftet en stump av en dekkspanke i styrehuset.

På **promenadedekket** ble det i tillegg til de 5 plank som skulle skiftes i utgangspunktet skiftet ytterligere 3 planker. Samtidig ble de 5 planker skiftet i større lengder. Det ble også skiftet noe randplank der hvor det var planlagt å sette inn en lus.

De som utførte arbeidet var Emil Holmgren fra Hardanger fartøyvernsenter, båtbygger Peter Madsen og båtbygger Jakob Rasmussen.

## Arbeidet på fordekket



Dekket mellom nedgangskappen og lasteluken skiftes. Festet med gjennomgående dekksp bolter.



**Dekket legges ved siden av nedgangskappen. Vi ser et rør som er demontert**



Nye dekksplank mellom overbygg og lasteluke. Gjennomgående bolter.



Dekksreparasjon SB- side foran overbygg.

## Arbeider på båtdekket



Råttent dekk mellom skorstein og bestikkugar. Gjennomgående bolter.



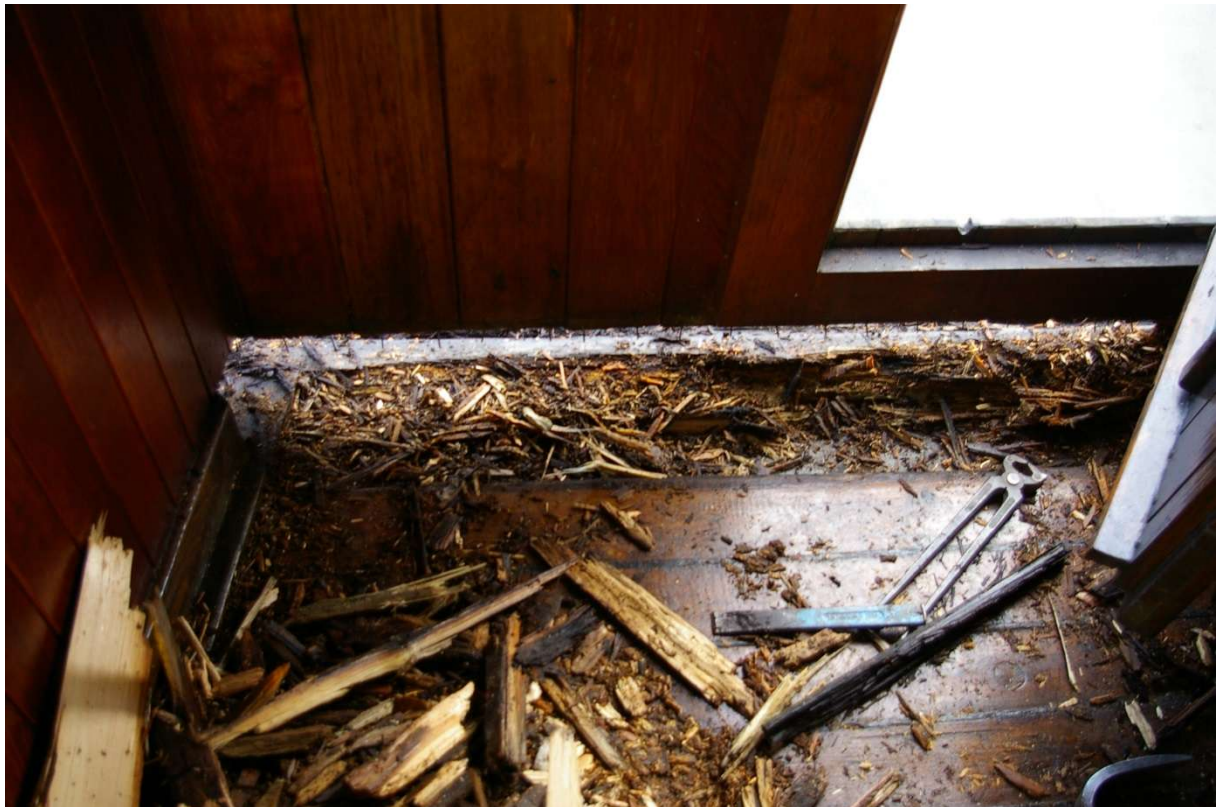
Takpapp er limt på dekket mellom skorstein og bestikklugar.



En plank og en kort stump ble skiftet på BB side på båtdekket. Festet med gjennomgående bolter.



**Festebolt til fastgjøring av livbåt med jernplate som rekker over tre dekksplanker.**



**Råtten styrehuskarm og randplanke**



**Randplanken skiftet sammen med en kort dekkspanke. Randplanke festet med gjennomgående bolter, dekkspank med gjennomgående bolt og skruer.**

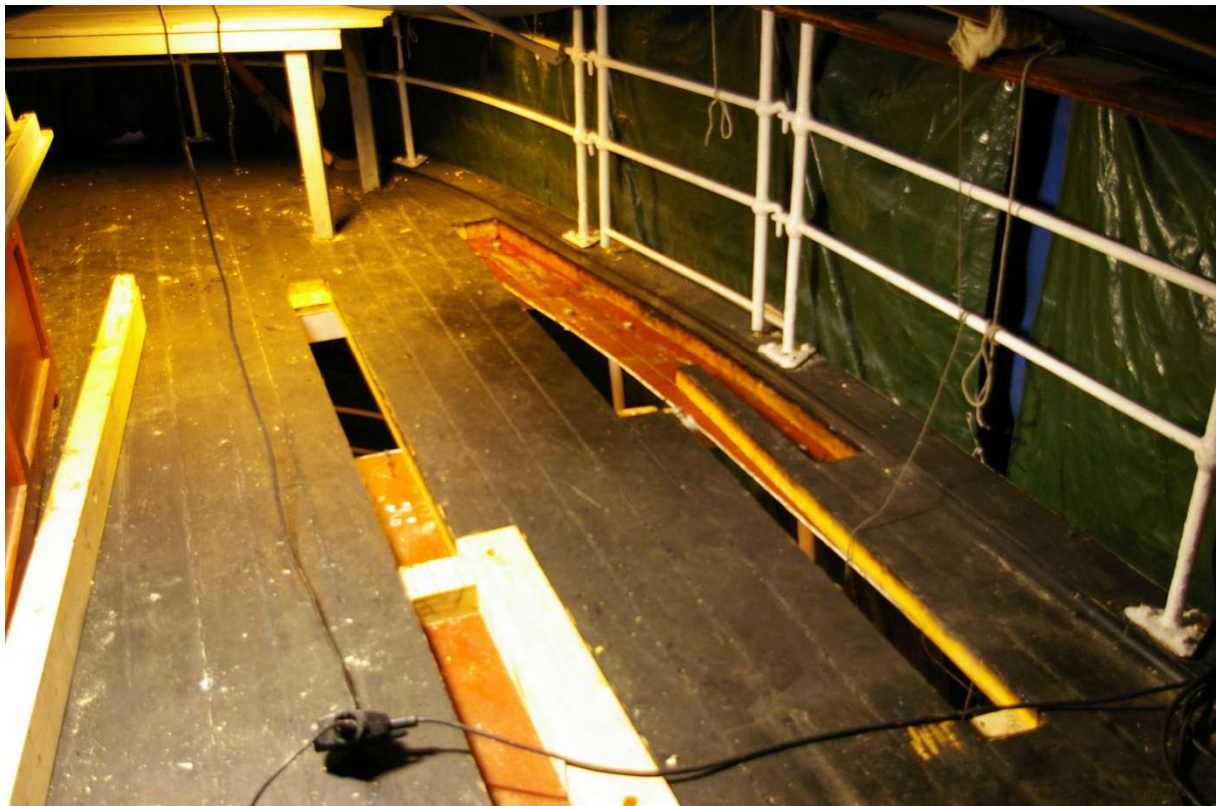


**Karm montert med franske skruer ovenpå randplank. Drevet og beket.**



Randplanken går ca. 2 meter ut av styrehuset.

## Arbeider på promenadedekket



Vi ser 3 dekkplank og en randplank demontert på promenadedekket. I tillegg sees en dekkplank som er montert.



**Vi ser to av tre dekksplank som er demonterte i SB side på promenadedekket. Vi ser også noen av de sveiste bolter.**



**Dekket er lagt i SB side på promenadedekket. På grunn av himlingen under er det ikke gjennomgående bolter men gjengebolter som er tetnet med asfaltmasse og sveiste bolter (se forrige bilde).**

## Annet



Utvendig fotlist i teak ble skiftet.